



Havenreglement winterberging

1. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan vaartuigen of eigendommen van leden of aspirant-leden noch voor diefstal daarvan.
2. Ontstaan van letsel bij de uitoefening van de sport of andere bezigheden in de haven is voor risico van de beoefenaar, eenieder is verplicht passende maatregelen te nemen ter voorkoming hiervan.
3. Ieder lid of aspirant-lid is persoonlijk aansprakelijk voor de schade aan eigendommen van de vereniging veroorzaakt door zijn vaartuig of door schuld en het handelen of nalaten van hemzelf of zijn bemanning. Deze aansprakelijkheid geldt tevens ten aanzien van de persoon en goederen van andere leden en aspirant-leden.
4. Iedere booteigenaar die ligplaats heeft in de haven of op de wal is verplicht zijn boot ten minste WA verzekerd te hebben.
5. Eenieder is gehouden orde, rust en hygiëne te bewaren in de winterberging en de instructies van de wintercommissaris of de bestuursleden op te volgen.
6. Iedere booteigenaar dient ervoor te zorgen dat zijn vaartuig op een deugdelijke wijze is afgemeerd.
7. Het stallen van schepen op de wal, het in en uit het water halen alsmede het kranen is volledig voor risico van de eigenaar.
8. Het is voor eenieder tijdens het in en uit het water hijsen van de boten verboden zich op het haven terrein te bevinden met uitzondering van de werkploeg.
- 9.
10. Als er meer aanvragen zijn dan fysiek mogelijk, worden ligplaatsen op de wal toegekend op basis van de volgende spelregels:
11. Leden hebben voorrang op aspirant leden; aspirant leden in volgorde van aspirant lidmaatschap
12. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen het type boot: groot, klein, staal, polyester, trailers etc.
13. Boten die een voorgaand jaar (of voorgaande jaren) niet op de wal hebben gestaan krijgen voorrang.
14. Voorwaarde is ook dat er een geschikte bok beschikbaar is, de booteigenaar is hiervoor verantwoordelijk.
15. De havenmeester winterhaven bepaalt op basis van deze spelregels jaarlijks de indeling en welke boten een plaats kunnen krijgen op de wal. Indien noodzakelijk kan hij hier ook vanaf wijken.
16. Gasinstallaties aan boord dienen te voldoen aan de ISO-norm 10239. De gasinstallaties dienen eens per drie jaar geïnspecteerd te worden door een

gespecialiseerd bedrijf. De Deventer Watersport Vereniging organiseert voor haar leden periodiek de mogelijkheid om de gasinstallatie te laten keuren

17. Op boten met een geldig gascertificaat (niet ouder dan drie jaar) is het toegestaan gasflessen achter te laten gedurende de winterstalling mits bovenstaande regel in acht worden genomen.
18. Tijdens de stalling van voertuigen of pleziervaartuigen is het niet toegestaan om:
 - de verwarming van het pleziervaartuig te gebruiken zonder direct toezicht, en brandgevaarlijke werkzaamheden aan, op of in boten te verrichten of te laten verrichten buiten de daartoe door de beheerder aangewezen plek.
19. Het stallen van de schepen op bokken dient onder alle omstandigheden veilig en stabiel te zijn, zulks ter beoordeling van de wintercommissaris die het recht heeft schepen te weigeren op de wal te plaatsen als hierin door de eigenaar niet is voorzien. Het is verplicht vooraf deze bokken ter keuring aan te bieden aan de wintercommissaris.
20. De DWV heeft geen vuilcontainers en ieder (aspirant)lid is verplicht zijn afval mee naar huis te nemen.
21. Eenieder dient rondom zijn boot de zaak netjes te houden en bij krabben, schuren en schilderen de resten op te vangen op een zeil en deze dagelijks af te voeren.
22. Er mag geen afval of blikken verf onder de boten blijven staan, ook niet tot de volgende dag en zeker niet opslaan in het Trefpunt.
23. Werkzaamheden dienen altijd zo uitgevoerd te worden dat andere leden hiervan geen hinder of schade ondervinden.
24. 's morgens schuren → 's middag schilderen
25. Olie, vet en andere milieubelastende stoffen dienen lekvrij te worden opgevangen en afgevoerd.
26. In het Trefpunt ook geen etensresten in de afvalbakken werpen, zo houden we het fris.
27. Lassen, slijpen en andere grote werkzaamheden zijn verboden tenzij deze voor het op de wal plaatsen zijn gemeld aan de wintercommissaris die dan met de ligplaats hiermee rekening kan houden en eisen zal stellen aan de uitvoering van de werkzaamheden ter voorkoming van schade aan andere schepen en voorwerpen.
28. Het gebruik van elektrische verwarming op, in of bij de schepen is verboden.
29. Het gebruik van alle gereedschap dient veilig en met kennis van zaken te worden uitgevoerd.

30. De booteigenaar dient als een goed huisvader om te gaan met alle eigen zaken alsmede met de zaken van derden op het botenterrein of haven.
31. In gevallen waarin dit reglement niet of niet nadrukkelijk is voorzien is men gehouden de aanwijzingen en instructies op te volgen van de havencommissaris c.q. de bestuursleden. Bij verschil van mening over de uitleg van dit reglement beslist het bestuur.
32. Gebruik van elektra is alleen toegestaan met de daarvoor geschikte materialen. Ieder lid kan de beschikking krijgen over een eigen elektravoorziening. Alleen stroom afnemen van het persoonlijk toegewezen elektrapunt is toegestaan.
33. Ieder dient zich in kennis te stellen van reddingsmiddelen, trappen etc.
34. Ernstige overtredingen van dit reglement, zulks ter beoordeling van het bestuur, kan verwijdering van de boot en/of het verhalen van kosten tot gevolg hebben op de eigenaar.
35. Uw schip dient in goede staat van onderhoud te zijn, inclusief een veilige brandstof-, gas- en elektriciteit installatie. Tevens moet bij een brandstof- en gasinstallatie aan boord een goed gekeurde brandblusser(s) aan boord zijn.
36. Indien aan het gestelde bij 29 naar het oordeel van het bestuur van de vereniging niet wordt voldaan kan het vaartuig, nadat de bezitter schriftelijk gesommeerd is e.e.a. in orde te maken binnen de gestelde termijn en desondanks nalatig is, op kosten van de eigenaar uit de jachthaven verwijderd worden.